



# **GRENDI** TRASPORTI MARITTIMI

GRUPPO **GRENDI**1828

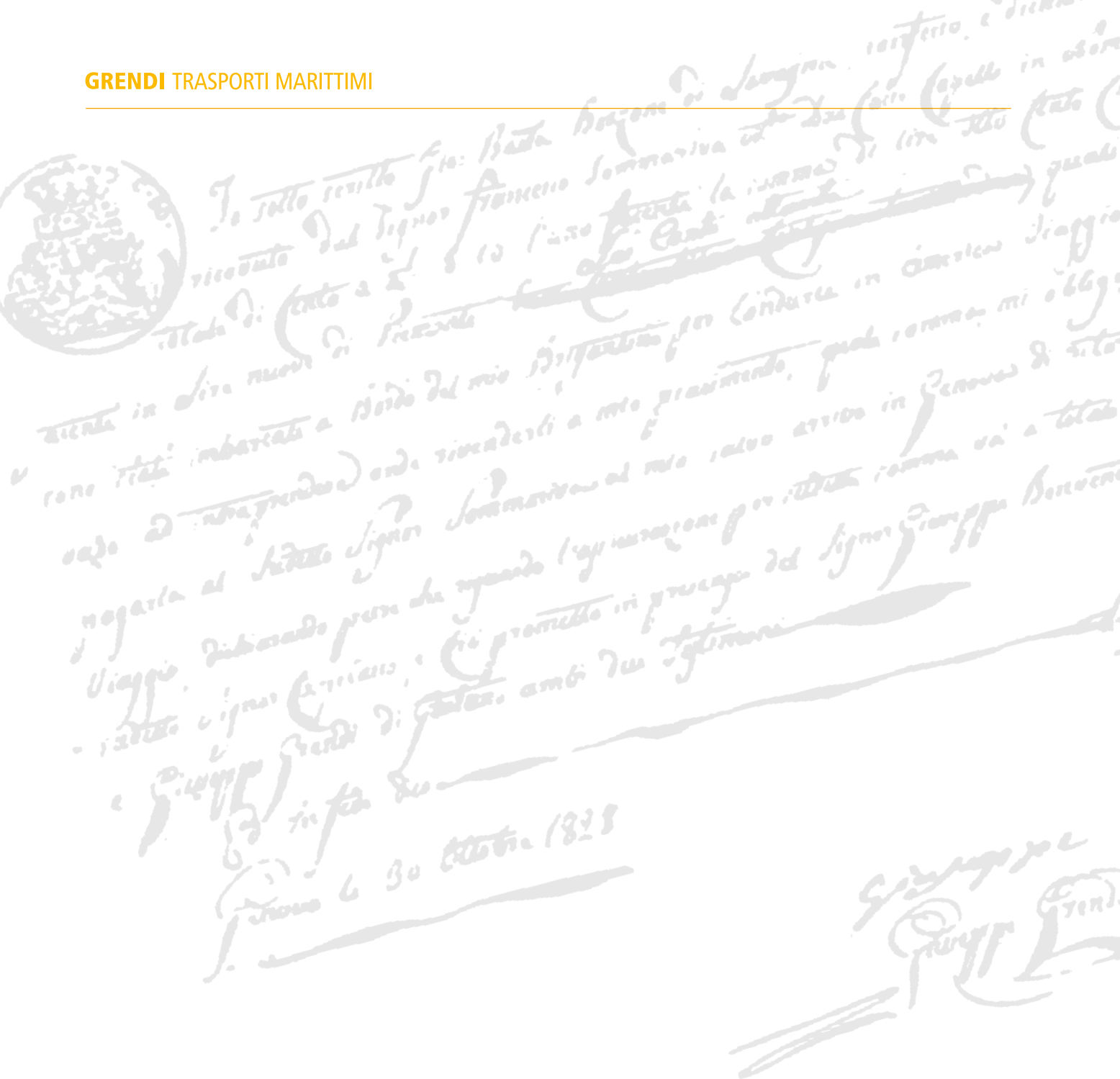






**GRUPPO GRENDI**  
Dal 1828, logistica a impatto positivo





Nel 1828, un produttore di cappelli di nome Francesco Sommariva dovette spedire due casse contenenti 100 cappelli di feltro a tesa larga, completi di nastri, a Boston, Massachusetts.

La spedizione fu organizzata tramite la nave Brigantino guidata dal Capitano Giovanni Battista Borzone di Lavagna.

Il prezzo era di 680 nuove lire piemontesi, come evidenziato dal contratto di spedizione firmato il 30 ottobre.

**L'operazione ebbe successo: la merce fu debitamente pagata tramite la liquidazione di una lettera di credito presso la Banca di Sconto.**

Ciò che rimane di quel commercio è solo lo spedizioniere, Marco Antonio Grendi e Figlio, di Genova, **fondato proprio nel 1828, la più antica compagnia di spedizioni italiana ancora attiva oggi sotto il marchio Gruppo Grendi 1828.**



# SOLUZIONI DI GRUPPO INTEGRATE

Offriamo **soluzioni di trasporto e distribuzione integrate controllando direttamente tutti gli anelli della catena logistica.**

La nostra proposta è permeata dai valori imprenditoriali, dalla spinta continua all'innovazione e dall'attenzione alle persone che rappresentano il capitale intangibile che fa la differenza.



# PUNTIAMO AL FUTURO DELLA LOGISTICA **E DEL PIANETA**

Il Gruppo Grendi ha modificato il proprio indirizzo e assetto aderendo al modello di Società Benefit. Nel 2021 sono state per la prima volta introdotte nello statuto di M.A. Grendi dal 1828 tre finalità di beneficio comune con cui garantire un risultato economico soddisfacente per gli azionisti e contemporaneamente **un impatto positivo su ambiente, comunità e persone.**



## **Cerchiamo con impegno di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei nostri servizi.**

Stiamo attivamente cercando, adottando e diffondendo modelli di innovazione sostenibile attraverso lo sviluppo continuo di tecnologie, attrezzature e processi, nonché attraverso sforzi collaborativi con vari portatori di interesse finalizzati a ridurre il consumo energetico nella gestione dei magazzini e nel trasporto.

Ci impegniamo ad abbattere le emissioni di gas clima alteranti utilizzando nuove soluzioni sul fronte delle unità di carico e del processo di imbarco e sbarco nei terminal gestiti dal Gruppo.

Siamo impegnati a promuovere una cultura del cambiamento all'interno della nostra organizzazione per sensibilizzare tutti i dipendenti e partner sulle questioni della sostenibilità ambientale, economica e sociale, contribuendo così ad accelerare la transizione verso un nuovo modello di logistica sostenibile e resiliente.



2



**Abbiamo incorporato la felicità delle persone tra gli obiettivi del nostro statuto.**

Siamo impegnati nel promuovere una solida cultura aziendale orientata alla famiglia, dedicata a favorire la produttività attraverso misure che valorizzano il talento, l'integrazione professionale e la formazione continua di individui che si identificano con i valori e l'etica aziendale.

Investiamo nella felicità dei nostri dipendenti promuovendo la loro crescita professionale e il loro benessere sia sul luogo di lavoro che nel personale, attraverso progetti volti ad identificare e soddisfare le loro esigenze.

È ben noto che il PIL non misura la felicità, ma crediamo fermamente che la felicità dei nostri dipendenti e collaboratori contribuisca a risultati economici migliori.

3



**Crediamo nel valore dell'interdipendenza**

Tra tutti gli attori economici nella catena del servizio, miriamo a potenziare la creazione di valore sociale e ambientale condiviso attraverso progetti collaborativi.

Siamo impegnati nel coltivare una comunità interna unita, risoluta nel guidare l'azienda verso una visione unificata per promuovere la rigenerazione sociale e ambientale, insieme alla prosperità economica.

Investiamo nella tutela degli interessi delle future generazioni.

Siamo coinvolti attivamente con istituzioni locali e nazionali, concorrenti, fornitori, clienti, ONG e associazioni. Proponiamo e contribuiamo alla realizzazione di progetti e iniziative di interesse comune che siano di beneficio diretto per le comunità in cui l'azienda opera.

# LA NOSTRA STORIA

Trasporti e  
logistica dal 1828

*Prima 6 30 ottobre 1828*



Inaugurato il servizio di linea per la Sardegna con **la prima nave portacontainer** che batte la bandiera italiana.

Grendi è il **primo operatore terminalistico** nel **Porto Canale di Cagliari** (Sardegna)



Apertura del **centro di distribuzione di 10.000 m<sup>2</sup>** presso il Porto Canale di Cagliari.



**1828**

Fondazione della compagnia di navigazione **Marco Antonio Grendi**

**1967**

Grendi diventa il **primo terminalista privato** ad operare nel porto di Genova

**1992**



**1994**

Grendi noleggia navi RO-RO e apre il **servizio di linea per il trasporto di merci di terzi**

**2000**

**2007**

Il progetto innovativo del BRUCO (Bilevel Rail Underpass for Container Operations) viene presentato per la prima volta

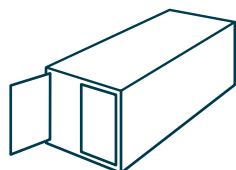
**2011**

**2013**

Grendi sposta le sue operazioni terminalistiche da **Genova a Vado Ligure (SV)**



Apertura del primo magazzino in **Sardegna**



Grendi decide di progettare e costruire i **propri container** con dimensioni interne compatibili con il trasporto dei pallet con misure secondo gli standard europei





Greudi introduce **un nuovo sistema di cassette e transifter** per le operazioni di carico e scarico delle navi e trasferisce **le operazioni portuali da Vado Ligure a Marina di Carrara (MS)** con l'ottenimento di una concessione pluriennale



Apertura del centro di distribuzione a Olbia con il quale vengono **risparmiati oltre 100.000 km** di trasporto su strada al mese per la distribuzione delle merci nel Nord della Sardegna.



**GRENDI**  
HOLDING

Viene istituita la **Greudi Holding SPA SB** per coordinare tutte le società operative del Gruppo.

M.A. Greudi dal 1828 inaugura **il secondo magazzino di 10.000 m² a Cagliari**

Greudi pubblica la sua prima **relazione di impatto**



2016

2020

2022

2023

2018

Adesione al codice di autodisciplina di **AIDAF - Associazione Italiana delle Aziende Familiari**.



2021

MA Greudi dal 1828 **introduce lo statuto di SOCIETÀ BENEFIT**. Viene aperto un **regolare servizio di linea diretto per Olbia**.

Nasce **MITO of Sardinia**, Mediterranean Intermodal Terminal Operator, dedicato alla movimentazione dei container a Cagliari.

 **MITO OF SARDINIA**

Il Gruppo Greudi completa il processo di acquisto della M/V Wedellsborg, **tornando a rivestire il ruolo di armatore diretto**

2024



**M.A. Greudi dal 1828**  
SOCIETÀ BENEFIT



Attraverso un concorso online, **più di 3.000 persone** supportano la scelta del nuovo nome: **Greudi Futura**



# GRUPPO GRENDI



FATTURATO CONSOLIDATO 2023

euro **98 milioni**

DIPENDENTI DIRETTI

**168**



INDOTTO DIRETTO

**400**

INVESTIMENTI 2024-26

euro **23,5 milioni**





HOLDING FINANZIARIA



FAMIGLIA MUSSO

**GRENDI**  
LOGISTICA

  
**TRASPORTI A CARICO  
COMPLETO/COLLETTAME,  
MAGAZZINI E DISTRIBUZIONE**

  
**TRASPORTI  
MARITTIMI E  
GESTIONE TERMINAL**

**GRENDI HOLDING**

MARCO ANTONIO  
**GRENDI**

**GRENDI**  
TRASPORTI MARITTIMI

**TASK**  
SERVIZI TECNICI

**GE LOGISTICA**  
DISTRIBUZIONE NORD SARDEGNA

**MITO OF SARDINIA**

**TEAM**

**NAVCO**

Organigramma  
semplificato  
del Gruppo









TRASPORTO MARITTIMO  
Innovazione e servizi



GRUPPO GRENDI1828

# SERVIZI DI LINEA NAZIONALI E INTERNAZIONALI

Servizi marittimi regolari da e per la Sardegna  
**da oltre 60 anni.**

**Nuovi servizi marittimi internazionali**  
con il Nord Africa.

GLI INDICATORI PRINCIPALI DEL SERVIZIO DI LINEA DOMESTICO NEL 2023



**89.095 teu**



**1.271 unità**



**46.493 unità**

**TOT 3,1 milioni di tonnellate**



## **Servizio Nave Taxi**

Servizi di trasporto marittimo  
su richiesta in tutti i porti del  
Mediterraneo per facilitare il trasporto  
di carichi eccezionali.

per ulteriori informazioni  
e preventivi:  
**[cargotaxiboat@grendi.it](mailto:cargotaxiboat@grendi.it)**





# LE NOSTRE NAVI SPECIALI RORO

## M/V ROSA DEI VENTI

LUNGHEZZA TOTALE .....**181 m**  
CAPACITÀ DI CARICO .....**2.500 metri lineari**



## M/V ESTRADEN

LUNGHEZZA TOTALE .....**163 m**  
CAPACITÀ DI CARICO .....**2.260 metri lineari**  
SISTEMA DI SUPPORTO  
ALLA NAVIGAZIONE .....**2 rotor a vento**



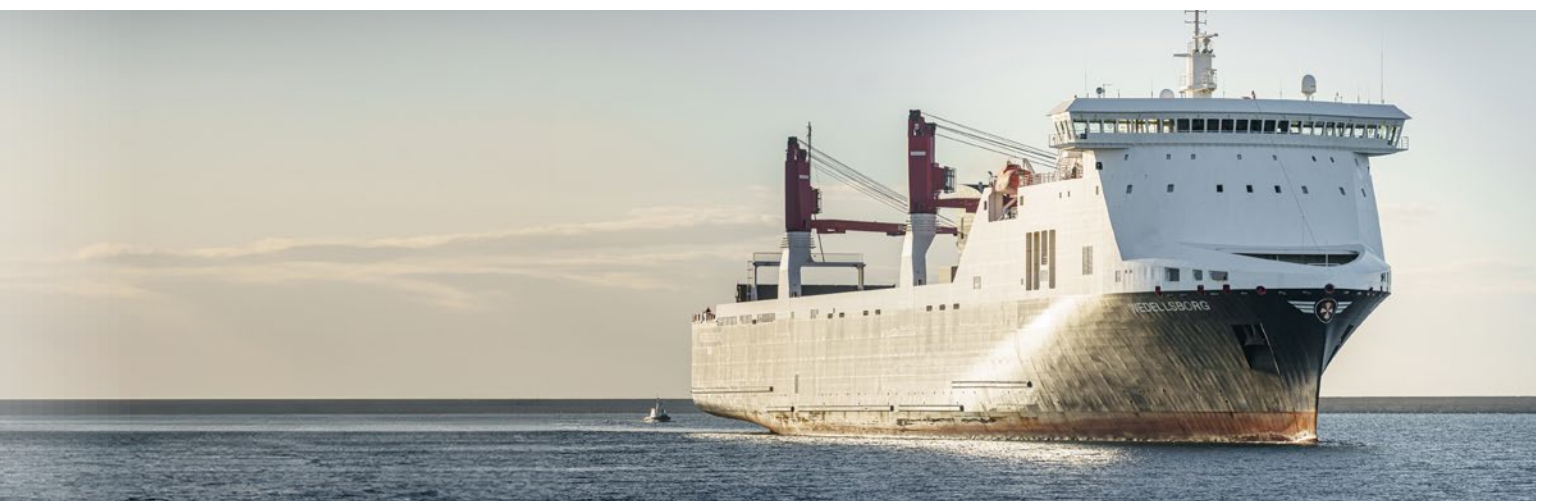
## M/V GRENDI FUTURA

LUNGHEZZA TOTALE .....**180 m**  
CAPACITÀ DI CARICO .....**2.500 metri lineari**





Maggiore capacità di carico,  
maggiore efficienza e flessibilità.

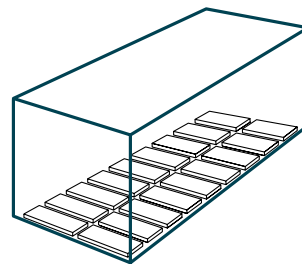




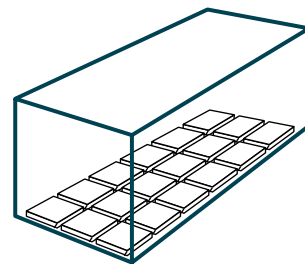
# I NOSTRI CONTAINER COMPATIBILI CON LA **LARGHEZZA DEI PALLET EUROPEI**

Le nostre unità di carico, con un design originale dal 1994, consentono il trasporto ottimizzato dei prodotti su Euro pallets.

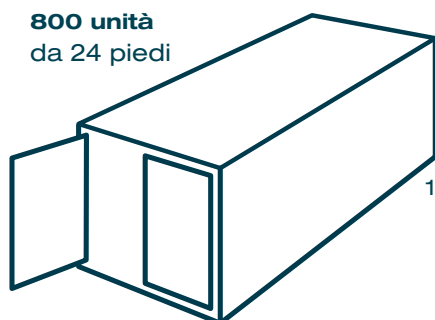
**Le dimensioni interne  
permettono di caricare  
ulteriori 2 o 6 europallet  
in ciascun container  
da 24 o 45 piedi.**



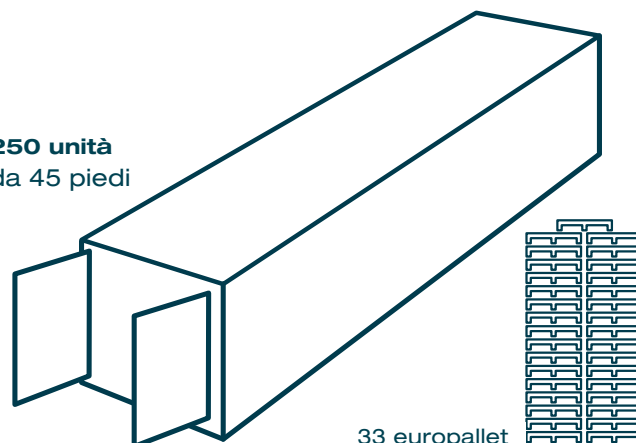
18 europallet  
su due file



18 europallet  
su tre file



800 unità  
da 24 piedi



250 unità  
da 45 piedi

33 europallet



**1 SOLO CAMION**

36 europallet + 9% di capacità di trasporto





Ottimizzazione  
degli spazi



Riduzione del tempo in porto,  
della velocità della nave,  
nonché del consumo di  
carburante e delle emissioni  
di CO2 equivalente



Carico  
a doppio livello



Carico integrato  
di semirimorchi

# SISTEMA UNICO DI CASSETTE / TRANSLIFTER

## Translifter / cassette RO<sup>2</sup> per velocizzare le operazioni di carico e scarico

Questo innovativo sistema di movimentazione dei container permette il posizionamento dei container in doppia altezza sulle cassette direttamente nei piazzali dei terminal, e quindi il loro trasferimento a bordo della nave utilizzando un rimorchio (translifter) dedicato con un sistema altamente efficiente e preciso, ottimizzando quindi lo spazio occupato all'interno della nave. Il carico è preparato in anticipo, riducendo significativamente il tempo delle operazioni di carico e scarico. **Aumenta la produttività nave in porto con operazioni che durano poche ore permettendo una navigazione successiva a minore velocità e quindi con minori consumi ed emissioni nel rispetto delle rese commerciali necessarie al servizio giornaliero.**

POSSIBILITÀ DI CARICARE CONTEMPORANEAMENTE  
FINO A 4 X 20/24 PIEDI  
FINO A 2 X 40 PIEDI - 40 HC  
FINO A 1 X 40 PIEDI + 2 X 20/24 PIEDI



**120 Teu/ora**  
di produttività standard della nave  
in qualsiasi porto



# SOLUZIONI INNOVATIVE PER:

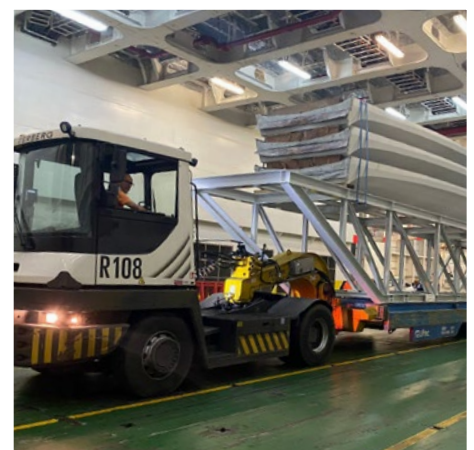
- Trasporto **fuori sagoma**
- Operazioni di trasporto **project cargo**
- Servizio di trasporto **per l'ultimo miglio**

**COMPONENTI IN CEMENTO  
PREFABBRICATO DI GRANDI  
DIMENSIONI E PESO**

Lunghezza massima.....**34 m**  
Peso totale.....**36.000 Kg**











### CISTERNE INDUSTRIALI

Lunghezza massima ..... **12,56 m**

Peso totale ..... **15.000 Kg**



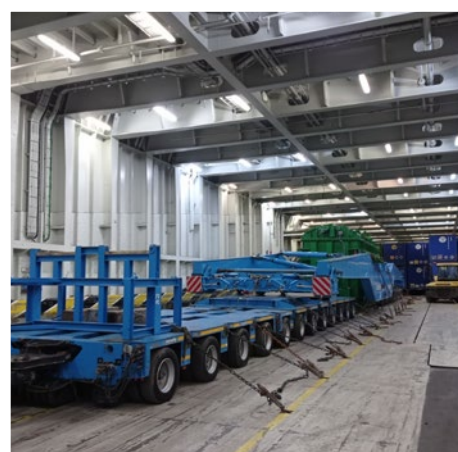




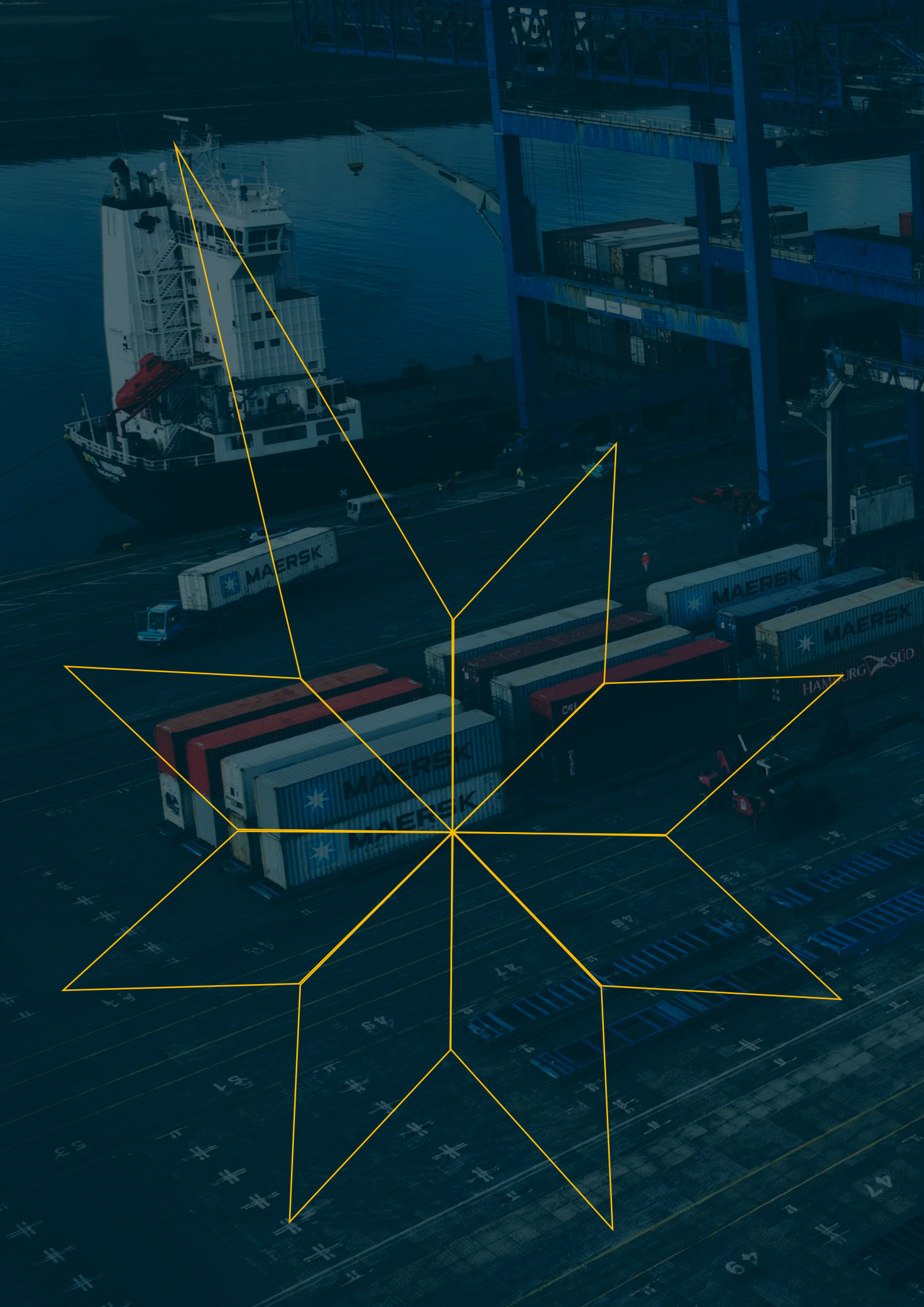
## Trasporto eccezionale abilitato da **2 tipi di cassette:**

**STANDARD** 9,00 m di lunghezza per un carico massimo di 65 tonnellate

**EXTRA SIZE** 13,60 m di lunghezza per un carico massimo di 90 tonnellate











GESTIONE TERMINAL  
RORO & LOLO

## SEDI DEI **TERMINAL**

Terminal in concessione a lungo termine dove operiamo con nostro personale e attrezzature.

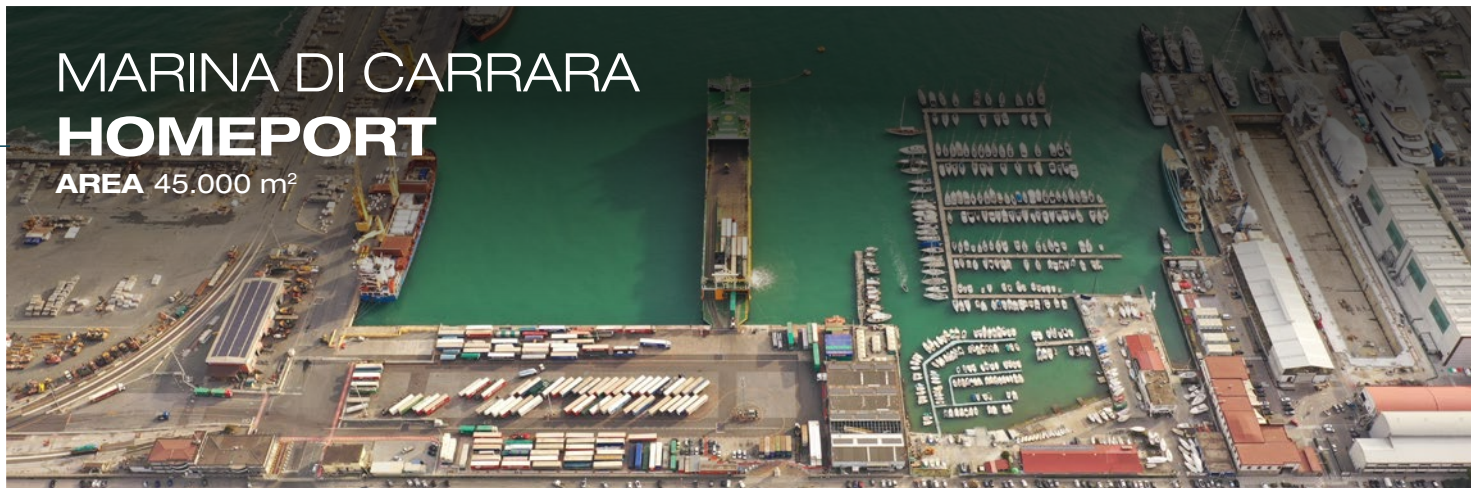
**Anelli della catena logistica controllati direttamente, i nostri terminal sono posizionati strategicamente per efficientare i flussi di distribuzione e trasporto.**





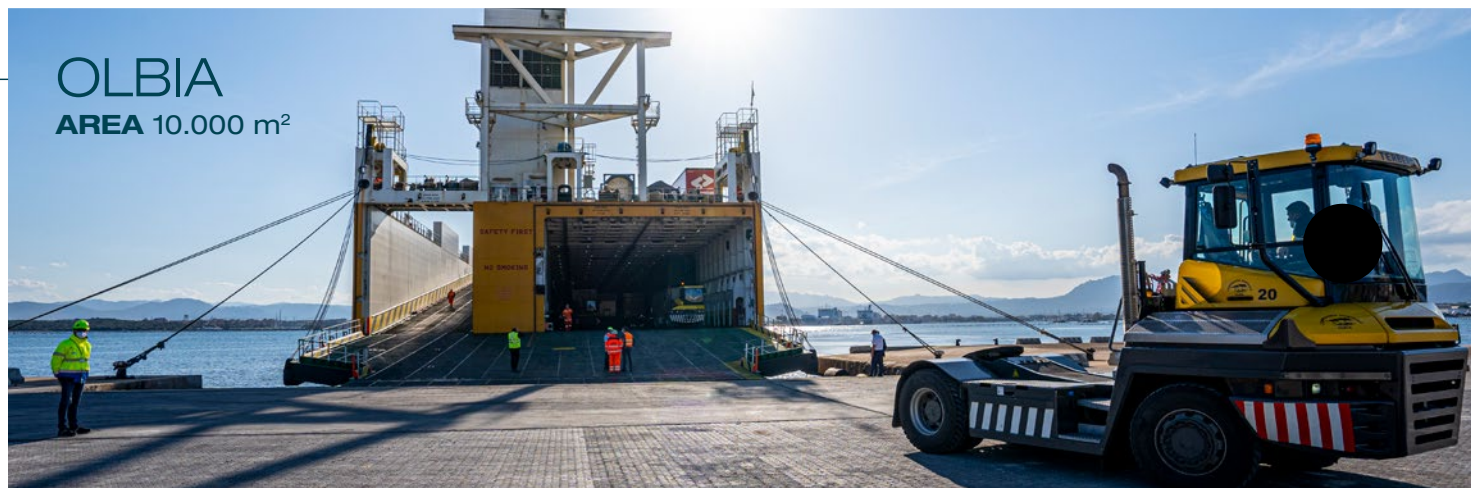
# MARINA DI CARRARA HOMEPORT

AREA 45.000 m<sup>2</sup>



# OLBIA

AREA 10.000 m<sup>2</sup>



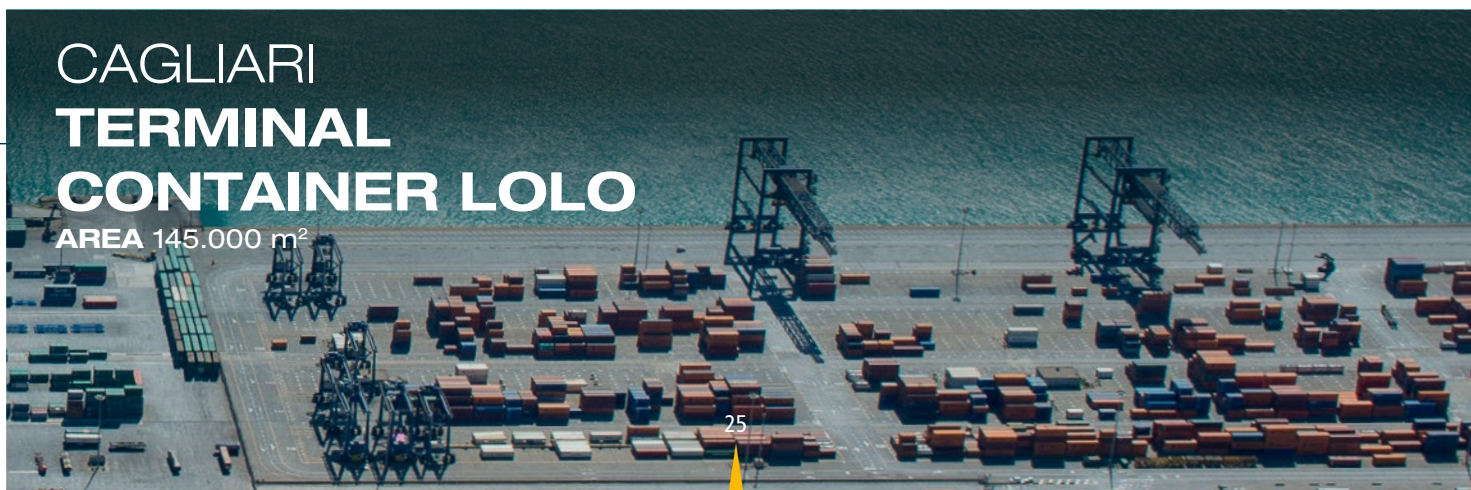
# CAGLIARI TERMINAL RORO

AREA 80.000 m<sup>2</sup>



# CAGLIARI TERMINAL CONTAINER LOLO

AREA 145.000 m<sup>2</sup>







# MITO OF SARDINIA

## Al centro del Mediterraneo e delle esigenze logistiche

Cagliari offre la **minima deviazione marittima dalla rotta principale tra Suez e Gibilterra**, rappresentando la piattaforma logistica ideale per la distribuzione di merci ai porti di destinazione finale nel Nord Africa.

Entro un raggio di sole **400 miglia nautiche da Cagliari**, è possibile raggiungere in modo efficiente e rapido tutte le principali destinazioni lungo le coste nord e sud del Mediterraneo centrale.

**LIVORNO**  
295 nm  
tempo tratta 22 ore

**GENOVA**  
360 nm  
tempo tratta 22 ore

**MARSIGLIA**  
350 nm  
tempo tratta 22 ore

  
**MITO**  
OF SARDINIA  
  
**CAGLIARI**

**BEJAJA**  
255 nm  
tempo tratta 16 ore

**ANNABA**  
155 nm  
tempo tratta 10 ore

**RADES**  
160 nm  
tempo tratta 10 ore

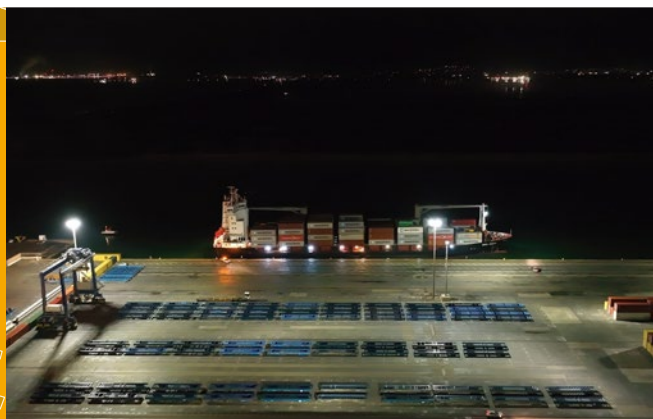
**SOUSSE**  
250 nm  
tempo tratta 16 ore

**GIBILTERRA**





**SALERNO**  
275 nm  
tempo tratta 17 ore



**MALTA**  
335 nm  
tempo tratta 21 ore

**SUEZ**





# MITO OF SARDINIA

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

<b>SUPERFICIE AREA PORTUALE</b>	145.000 m <sup>2</sup>
<b>LUNGHEZZA BANCHINE</b>	620 m
<b>PROFONDITÀ DI PESCAGGIO</b>	16 m
<b>LARGHEZZA BACINO DI MANOVRA</b>	590 m
<b>DISTANZA DAL PUNTO DI PILOTAGGIO</b>	2 nm
<b>CONDIZIONI METEOROLOGICHE OTTIMALI</b>	365 giorni/anno
<b>NESSUN RITARDO</b> nelle manovre di entrata e uscita delle navi	
<b>MANOVRA INGRESSO</b> navi feeder	1 ora
<b>MANOVRA INGRESSO</b> navi madri	1,5 ore
<b>MANOVRA DI USCITA</b> sia delle navi feeder che delle navi madri	0,5 ore





## DATI OPERATIVI TERMINAL (2023)



TRAFFICO NAZIONALE

**30%**

**70%**

TRAFFICO DI TRASBORDO



NAVI OPERATE

**56**



PRODUTTIVITÀ MEDIA

**31** movimenti/ora



# LORO<sup>2</sup>: UNA NUOVA SOLUZIONE PER I TRASPORTI MARITTIMI

Il Gruppo Grendi **continua a innovare combinando i vantaggi di un grande terminal container (LOLO) con la flessibilità dei servizi RORO** resi possibili dall'uso di cassette e squadre di personale a bordo delle navi capaci di operare in tutti i porti del Nord Africa.

LORO<sup>2</sup> simboleggia **una nuova evoluzione del concetto di trasporto RORO e containerizzato**







Guarda il video  
per maggiori dettagli









# SERVIZI FERROVIARI

il vantaggio dei servizi intermodali  
mare-ferro-strada combinati





# LA NOSTRA RETE DI SERVIZI FERROVIARI COMBINATI

TRENI COMPLETI operati  
direttamente **da Grendi**  
o da fornitori terzi di  
servizi ferroviari



**MARZAGLIA**  
MODENA

**DINAZZANO**  
REGGIO EMILIA

**MARINA  
DI CARRARA**  
MASSA CARRARA

**AREZZO**

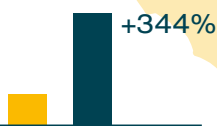
## TRASPORTO FERROVIARIO

dati 2023 vs 2022



**160**

ROUND TRIPS



+344%



**4.069**

VAGONI FERROVIARI



+289%



**9.577**

TEU

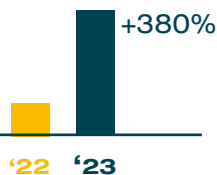


+326%



**167.532**

TONNELLATE



+380%

**BRINDISI**







# SIAMO QUI SIAMO **GRENDI**

Un'azienda di servizi è  
fatta principalmente di  
professionalità.

Un'**azienda familiare**  
è anche fatta di una storia  
di professionalità **che viene**  
**tramandata attraverso**  
**le generazioni.**





# SEDI CENTRALI

## CAGLIARI

### SEDE OPERATIVA

Loc. Porto Canale  
09123 Cagliari  
tel. +39.070.201681  
direzione@grendi.it

## GENOVA

### SEDE AMMINISTRATIVA

Via Sottoripa, 1A  
16124 Genova  
tel. +39.010.6598211  
amministrazione.genova@grendi.it

## MILANO

### SEDE COMMERCIALE

Via Lambro, 44  
20073 Opera MI  
tel. +39.02.5768051  
assistenza.clienti@grendi.it

# TERMINAL PORTUALI

## OLBIA

Zona Industriale  
Molo Cocciani  
07026 Olbia  
tel. +39.0789.373141  
terminal.olbia@grendi.it

## CARRARA

Viale G. da Verrazzano  
Varco Portuale di Levante,  
54033 Marina di Carrara MS  
tel. +39.0585.632602  
terminal.carrara@grendi.it

## CAGLIARI

Località Porto Canale  
09123 Cagliari  
tel. +39.070.20265219  
operativo.cagliari@grendi.it





# SOSTENIAMO ORGOGLIOSAMENTE **GLI OCEANI** E I LORO NAVIGATORI



Il nostro impegno triennale con Ogyre è di **recuperare 1.500 kg di rifiuti marini**

I rifiuti raccolti in mare vengono catalogati, registrati su blockchain e smaltiti correttamente tramite accordi con partner locali. Entro la fine del 2024, Ogyre punta a raccogliere 1 milione di kg coinvolgendo oltre 60 pescatori operanti in quattro paesi: **Italia, Brasile, Grecia e Indonesia.**

[ogyre.com](https://ogyre.com)



## Vento di Sardegna e **Andrea Mura**

Sosteniamo orgogliosamente lo skipper Andrea Mura e la barca a vela Vento di Sardegna.

Andrea, con oltre 200.000 miglia nautiche percorse, ha avuto una carriera che spazia dalle classi olimpiche di vela all'America's Cup fino alle regate d'altura. Andrea Mura è il quinto navigatore italiano nella storia ad aver completato il giro del mondo in solitaria e senza scalo.

[andreamura.com](https://andreamura.com)







Costanza  
e Antonio Musso  
Amministratori Delegati  
del Gruppo Grendi



**Progetto grafico**

YOGÉ comunicazione sensibile

**Stampato da**

TIPOGRAFIA ECOLOGICA KC • GENOVA

**Stampa completata**

giugno 2024

## Scelte di stampa

Il nostro impegno per la sostenibilità passa attraverso le scelte più piccole. Questo opuscolo è stato stampato in pochissime copie e viene distribuito principalmente in formato digitale disponibile sul nostro sito web.

È stampato su carta certificata FSC®, che garantisce che i materiali provengano da foreste con rigorosi standard ambientali, sociali ed economici.





**logistica a impatto positivo**



**grendi.it**

